Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem“

(obvod Správy tratí Ústí nad Labem – koridor)

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Roudnice nad Labem, TO Lovosice,
TO Ústí nad Labem hl.n., TO Děčín hl.n.

2020

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění kameniva.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín
Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.

Trať: 083 Děčín – Bad Schandau
Mezistaniční úseky: Prostřední Žleb – Dolní Žleb

Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách
Mezistaniční úseky: Úpořiny - Lovosice

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty
Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: *Trať 090 a 083* je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Tratě 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Nejvyšší dovolená rychlost: 160 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)
4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)
6. řád trať vybrané sítě (Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

Traťová třída zatížení: C2 (Lovosice – Čížkovice - Libochovice)
D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:
Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:
Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:
Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)

SO-01 - TO Roudnice n.L.

1.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 453,900 – 455,000	1,100 km *(3x Sa)*
	km 456,500 – 457,850	1,350 km *(4x Sa)*
2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 450,825 (ZV) – 452,050	1,225 km *(3x Sa)* *přejezd 451,414*
1.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.)	km 460,650 – 463,200	2,550 km *(8x Sa)* *přejezd 461,497*
2.TK Hněvice – Roudnice (UIC/bet.)	km 470,850 – 471,150	0,300 km *(0,5x Sa)* *přejezd 470,897* *přeměřit nást. Záluží*
	km 472,850 – 473,250	0,400 km *(1x Sa)*
	km 474,600– 474,700	0,100 km *(0,5x Sa)*
	.	*přejezd 474,629*
	celkem podbíjení	**7,025 km** s dyn.stab

Zhotovitel dodá **660 m³ kameniva BI** (20x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 250 m.
*Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 4x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*
Demontáž a montáž **přejezdu** Strail (vni,vně) km 451,414 v 2. koleji (7,5 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 16 ks pražců B91** (64 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 32 ks**

Demontáž a montáž **přejezdu** Brens km 461,497 (vni,vně) v 1. koleji (6 m).
Demontáž a montáž **přejezdu** Brens (vni) km 470,897 v 2. koleji (6 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 16 ks pražců B91** (64 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 32 ks**
- **výměna kol. lože, celkem 5 m³**
- **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku**, **celkem 5 m³**
- **poplatek za skládku, celkem 9 t**
- **dodání kolejnic 60E2** (2x 25m), **celkem 50 m**
- **výměna kolejnic 60E2**, **celkem 50 m**
- **sváry UIC** (Sowos), **celkem 4 ks**
- **napínání**, **celkem 2 ks**
- **povolení upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 2x 50 m**
- **řezání živice** (vně koleje)**, celkem 4,70 m**
- **odstranění živice** (vně koleje – 6m x 2,4m a 4,70m x 3,6m)**, celkem 31,3 m²**
- **odvoz a uložení živice na skládce, celkem 10,329 t**
- **zřízení nového živičného povrchu, celkem 31,3 m²**
- **nátěr bezpečnostních pruhů** (1. a 2.TK), **celkem 22 m**

Demontáž a montáž **přejezdu** UNIS km 474,629 (vni,vně) ve 2. koleji (15 m):

- **dodání a výměna upevňovadel s antikorozní úpravou na 30 ks pražců B91** (120 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **dodání a výměna** pryžových podložek WU7, **celkem 60 ks**
- **výměna kol. lože, celkem 8 m³**
- **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku**, **celkem 8 m³**
- **poplatek za skládku, celkem 14,4 t**

SO-02 - TO Lovosice

1.TK Bohušovice n.O. – Lovosice (UIC/bet.) km 490,000 – 491,700 1,700 km *(5x Sa)*
(jen zhutňovač, bez dynam.stab.)
přejezd 490,649
přejezd 491,464
nást. N. Kopisty přeměřit

2.TK Bohušovice n.O. – Lovosice (UIC/bet.) km 491,000 – 491,850 0,850 km *(2x Sa)*
(jen zhutňovač, bez dynam.stab.)
přejezd 491,464
celkem podbíjení **2,550 km** se zhutňovačem

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 50 m.
*Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 2x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*
Demontáž a montáž **přejezdu** BRENS km 490,649 v 1.TK (8,4 m) – dodání a výměna **gum na dosedací plochy** na patu kolejnice na přejezdových panelech, **celkem 40 ks**.
Demontáž a montáž **přejezdu** BRENS km 491,464 v 1. a 2.TK (2x7,2 m) – dodání a výměna **gum na dosedací plochy** na patu kolejnice na přejezdových panelech, **celkem 40 ks**.

SO-03 - TO Ústí n/L hl. n.

2.TK Prackovice – Ústí n/L jih (UIC/bet.) km 512,800 – 513,250 0,450 km *(1x Sa)*
(bez dynam.stabilizátoru)
přejezd 512,931
celkem podbíjení **0,450 km** bez dyn.stab.

Zhotovitel dodá **33 m³ kameniva BII** (1x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 50 m.
*Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*
Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 512,931 ve 2. koleji (7,2 m).

SO-04 - TO Děčín hl. n.

1.TK Povrly – Děčín (UIC/bet.) km 536,000 – 537,750 (ZV) 1,750 km *(5x Sa)*
nást. Vilsnice přeměřit

celkem podbíjení **1,750 km** s dyn.stab.

Zhotovitel dodá **165 m³ kameniva BII** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor

SO-05 - TO Roudnice n/L

ŽST Dolní Beřkovice (R65/dř.) pha. zhlaví - v.č.**8** (1:9 dř.)

celkem podbíjení **1 v.j.** (dř.) 55 m (bez stabil.)

Zhotovitel dodá **16,5 m³ kameniva BI** (0,5 x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 10 m.

Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 8 (zdvih po ASPv) – dř. do 3m - 2 ks.

Úprava žlábku v jazykové části (zazimování) - 20 m.

Demontáž EOV zajistí SEE.

ŽST Hněvice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 466,100 až 467,100 - v.č.**2,7,8** (1:14 b) vč. spojek

2.kolej km 465,750 až 467,100 - v.č.**3** (1:9 b), vč.**4,5,6** (1:14, b) vč. spojek

2.kolej km 469,000 až 469,225 - v.č.**30** (1:18,5 b)

+ km 469,340 (KV31) - 469,650

stř. zhlaví 4.kolej km - v.č.**22** (1:9 dř.) vč. spojek

spojka vč. 29 - 302 .

celkem podbíjení **8 v.j.** (bet.) 660 m + **1 v.j**. (dř.) 55 m +**1.SK** 835m

+ **2.SK** 1620m + **přípoje** 120 m + vč. stabil.

Zhotovitel dodá **297 m³ kameniva BI** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 150 m.

Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 2-8, 22,30 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 48 ks.

Úprava žlábku v jazykové části (zazimování) - 130 m.

Demontáž EOV zajistí SEE.

Výměna pražců ve v.č. 22 – J R65 1:9-300 L**:**

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
  - **dodání** dř. výhybkových pražců včetně převozu na stavbu, **celkem 7,8 m³**
  - **výměna dř. výh. pražců** č. 1-61 (délky pražců viz. Příloha č.3), **celkem 7,8 m³** (vč. podbití a uvedení do provozu, následně se provede strojní podbití)
  - **dodání** dř. př. pražců (nevyst.) včetně převozu na stavbu, **celkem 27 ks**
  - **výměna dř. př. pražců** (na ZV. - 7 ks), **celkem 7 ks**
  - **výměna dř. př. pražců** (na KV př. - 10 ks), **celkem 10 ks**
  - **výměna dř. př. pražců** (na KV odb.. - 10 ks), **celkem 10 ks**
  - *(TO dodá pražce SB8/UIC - 10 ks)*
  - **převoz pražců SB8** (z Děčín hl.n, 80 km), **celkem 10 ks**
  - **výměna pražce SB8/UIC(na KV př. - 5 ks), celkem 5 ks**
  - **výměna pražce SB8/UIC**(na KV odb. - 5 ks), **celkem 5 ks**
  - **odvoz** dř.pr. **na skládku**, **celkem 9,3 t**
  - **poplatek za skládku** dř.pr., **celkem 9,3 t**
- kolejové lože :
  - **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku**, **celkem 20 m3**
  - **poplatek za skládku, celkem 36 t**
  - **úprava povrchu stezky**, **celkem 50 m²**
  - **doplnění** kameniva na stezku, **celkem 10 m³**
  - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 450 ks**
  - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 450 ks**
  - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**
  - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**

- **dodání polyetylenových podložek**
- **výměna polyetylenových podložek**
- **dodání pryžové podložky R65, celkem 150 ks**
- **výměna pryžové podložky R65, celkem 150 ks**
- **odvoz** plastových součástí **na skládku**
- **poplatek za skládku** plastových součástí

Výměna pražců a kolejnic ve spojce v.č. 29 - 302**:**

- výměna pražců (v ose koleje):
  - **dodání** dř. př. pražců (nevyst.) včetně převozu na stavbu, **celkem 4 ks**
  - **výměna dř. př. pražců** (na ZV 302 - 4 ks), **celkem 4 ks**
  - *(TO dodá pražce SB8/S49 - 58 ks)*
  - **převoz pražců SB8** (z Děčín hl.n, 80 km), **celkem 58 ks**
  - **výměna pražce SB8/S49**, **celkem 58 ks**
  - **odvoz** dř.pr. **na skládku**, **celkem 6,2 t**
  - **poplatek za skládku** dř.pr., **celkem 6,2 t**
- kolejové lože :
  - **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku**, **celkem 20 m3**
  - **poplatek za skládku, celkem 36 t**
  - **úprava povrchu stezky**, **celkem 50 m²**
  - **doplnění** kameniva na stezku, **celkem 10 m³**
  - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
  - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 32 ks**
  - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 32 ks**
  - **dodání polyetylenových podložek**
  - **výměna polyetylenových podložek**
  - **dodání pryžové podložky S49, celkem 124 ks**
  - **výměna pryžové podložky S49, celkem 124 ks**
  - **odvoz** plastových součástí **na skládku**
  - **poplatek za skládku** plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
  - **dodání kolejnic S49** (2x 36m), **celkem 72 m**
  - **výměna kolejnic S49** (od LIS 2x 27,5 m), **celkem 55 m**
  - **sváry S49** (Sowos), **celkem 4 ks**
  - **napínání** (ohřev), **celkem 2 ks**
  - **povolení upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 2x 35m**

ŽST Roudnice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 475,150 až 476,050 - v.č.**12** (1:9 b), v.č.**13,20** (1:12 b), v.č.**21** (1:14 b) vč. spojek

2.kolej km 475,375 až 476,175 - v.č.**16** (1:9 b), v.č.**17,18** (1:12 b), v.č.**19** (1:12 b, žl.), vč. spojek

celkem podbíjení **8 v.j. (b)** 510 m **+ 1.SK** 750m **+ 2.SK** 650m + vč. stabil.

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BI** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 50 m.

Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 12,13,16,17,18,20 (zdvih po ASPv) – dř. do 3m - 30 ks.

Úprava žlábku v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž EOV zajistí SEE.

SO-06 - TO Lovosice

ŽST Hrobce (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 479,550 až 480,700 - v.č.**2,3,4** (1:12 b,zl.) vč. spojek
2.kolej km 479,400 až 481,450 (KV12) - v.č.**1,5,6** (1:12 b,zl.) vč. spojek
celkem podbíjení 6 v.j. (b) 390 m +**1.SK** 1015m +**2.SK a 2.TK** 1915 m, vč. stabil.

Zhotovitel dodá **330m³ kameniva BI** (10x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 150 m.
Úprava žlábku v jazykové části (zazimování) - 90 m.
Demontáž EOV zajistí SEE.

SO-07 - TO Ústí n/L hl. n.

ŽST Prackovice (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 502,925 až 503,475 (ZV4) - v.č.**1,4** (1:12 b) vč. spojek
2.kolej v.č.**6** (1:12 b) vč. spojek
celkem podbíjení 3 v.j. 195 m + **1.SK** 460 m *(bez dynam. stabilizátoru)*

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BII** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 50 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 1,4,6 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 12ks.
Úprava žlábku v jazykové části (zazimování) - 45 m.
Demontáž EOV zajistí SEE.

SO-08 - TO Děčín hl. n.

ŽST Povrly (UIC/bet.) dc. zhlaví 1.kolej km 525,600 až 526,775 - v.č.**8,9,13** (1:14 b) vč. spojek
+ 200 m za KV8 na 3.SK
2.kolej km 525,575 až 526,700 - v.č.**10,11,12** (1:14 b) vč. spojek
celkem podbíjení 6 v.j. 510 m + **1.SK** 1250 m + **2.SK** 960 m + vč. stabil.

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 100 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 8-13 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 36ks.
Úprava žlábku v jazykové části (zazimování) - 90 m.
Demontáž EOV zajistí SEE.
*Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*
Demontáž a montáž **přejezdu** Brens na 1,2,3.SK (vni,vně) km 526,342 (3x3,6 m):

ŽST Děčín hl.n. (UIC/bet.) os.n.. zhlaví - v.č.**428** (49 1:9 b), v.č.**430** (60 1:11 b), v.č.**432ab** (60 1:11 b, žl.),
v.č.**436** (1:11 b, žl.) vč. spojek
celkem podbíjení 4 v.j. 240 m + **přípoje** 150 m (bez stabil.)

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BII** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 50 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 428,430 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 8ks.
Úprava žlábku v jazykové části (zazimování) - 110 m.
Demontáž EOV zajistí SEE.
Demontáž a montáž **přechodu** Brens (vni,vně) (2x2,5m):

Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl

SO-09 - TO Roudnice n.L.

TK Čížkovice-Libochovice (S49/bet.)	km 6,400 – 9,360	2,960 km *(10x Sa)*
		přejezd 6,630 7,525 8,777
	km 10,700 – 11,900	1,200 km *(4x Sa)*
		přejezd 11,402
	celkem podbíjení	**4,160 km**

Zhotovitel dodá **462 m³ kameniva BII** (14x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

*Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 4x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*

Demontáž a montáž **přejezdu** bet. panely (vni,vně) km 6,630 (6,5 m):

- **dodání přej. panelů Intermont** (osa koleje 3x 3m), **celkem 3ks**
- **zřízení nového živičného povrchu** (6,5m x 2,5m x 2m), **celkem 30 m²**

Demontáž a montáž **přejezdu** bet. panely (vni) km 7,525 (5,0 m):

- **dodání přej. panelů Intermont** (osa koleje 2x 3m), **celkem 2ks**
- **zřízení nového živičného povrchu** (5,0m x 2,5m x 2m), **celkem 25 m²**

Demontáž a montáž **přejezdu** živice (vni,vně) km 8,777 (5,0 m):

- **dodání a výměna** dř.př.pr. (vystrojených dvojitá podkl. S49 na žlábkovou kolejnici, R1, Fe6), **celkem 11ks dř.př.pr.**
- *(TO RCE dodá 26 ks pražců SB8)*
- **převoz pražců SB8** (z Děčín hl.n, 80 km), **celkem 26 ks**
- **výměna** dř.př.pr. za SB8, **celkem 26 ks**
- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 11 ks dř.př. pražců** (66 ks – komplety ŽS4, vrtule R1, Fe6)
- **dodání a výměna** upevňovadel **na 26 ks SB8** (104 ks – komplety ŽS4, Fe6)
- **dodání a výměna** pryžových podložek S49, **celkem 74 ks**
- **odvoz** vyzískaných dř. pražců **na skládku**, **celkem 37 ks**
- **poplatek za skládku, celkem 2,96 t**
- **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku**, **celkem 10 m³**
- **poplatek za skládku, celkem 18 t**
- *(TO RCE dodá 2x10m kolejnic S49 vč.dopravy na stavbu)*
- **výměna kolejnic S49**, **celkem 20 m**
- **sváry S49** (Sowos), **celkem 4 ks**
- **odstranění živice** (vně koleje – 5,0m x 2,0m x 2 a 5,0m x 1,3m)**, celkem 26,5 m²**
- **odvoz a uložení živice na skládce, celkem 10 t**
- **zřízení nového živičného povrchu, celkem 26,5 m²**

Demontáž a montáž **přejezdu** bet. panely (vni,vně) km 11,402 (5,0 m):

- **dodání přej. panelů Intermont** (osa koleje 2x 3m), **celkem 2ks**
- **zřízení nového živičného povrchu** (5,0m x 2,5m x 2m), **celkem 25 m²**
-

SO-10 - TO Lovosice

TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.)	km 10,475 – 10,700	0,225 km *(1x Sa)*
	km 12,100 – 12,400	0,300 km *(2x Sa)*
	km 19,200 – 19,900	0,700 km *(3x Sa)*
	celkem podbíjení	**1,225 km**

Zhotovitel dodá **429 m³ kameniva BII** (8x Sa + 5x Chopper) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu:

- doplnit kamenivo (celý profil) km 9,775-9,900 (0,5 x Sa) + Pušl
- doplnit kamenivo (celý profil) km 10,2-10,230 (0,5 x Sa) + Pušl
- doplnit kamenivo (vně lp,pp) km 11,000-11,100 (1x Chopper)
- doplnit kamenivo (vně lp,pp) km 15,900-16,000 (1x Chopper)
- doplnit kamenivo (vně pp) km 16,800-16,900 (1x Sa) + úprava kol.lože Pušl km 16,800-17,300
- **zapažit kol.lože v km 17,375-17,425** (50m, pp - *TO LOVO dodá dř.př.pr.*), firma zajistí převoz dř. pražců do 20 km a dodání tyčí pro zapažení + doplnění kol. lože (1x Chopper)
- doplnit kamenivo (vně pp) km 19,500-19,625 (1x Chopper)
- **zapažit kol.lože v km 21,125-21,175** (50m, lp- *TO LOVO dodá dř.př.pr.),* firma zajistí převoz dř. pražců do 20 km a dodání tyčí pro zapažení + doplnění kol. lože (1x Chopper)

*Zadavatel zajistí **dopravní značení** uzavírky 2x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.*

Demontáž a montáž **přejezdu** (stávající živice vni,vně) km 19,272 (8,0 m):

- *(TO LOVO dodá 25 ks pražců SB8)*
- **převoz pražců SB8** (z Děčín hl.n, 40 km), **celkem 25 ks**
- **výměna** SB5 za SB8, **celkem 25ks**
- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 25 ks SB8** (100 ks – komplety ŽS4)
- **dodání a výměna** pryžových podložek S49, **celkem 50 ks**
- **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku**, **celkem 5 m³**
- **poplatek za skládku, celkem 9 t**
- **dodání kolejnic S49** (délky 36m), **celkem 2x 36 m**
- **výměna kolejnic S49**, **celkem 2x 36 m**
- **sváry S49** (Sowos), **celkem 4 ks**
- **řezání živice**, **celkem 2x 8m**
- **odstranění živice** (vně koleje –8,0m x 2,0m x 2 a 8,0m x 1,3m)**, celkem 42,4 m²**
- **odvoz a uložení živice na skládce, celkem 13,992 t**
- **zřízení nového živičného povrchu** (8m x 2m x 2), **celkem 32 m²**
- **dodání vnitřních bet. přej. panelů** (např. Unis), **celkem 7 ks** (přejezd v přechodnici)
- **montáž přejezdových panelů**, **celkem 7 ks**
- **dodání štěrbinové vpusti, celkem 9 m**
- **montáž štěrbinové vpusti** (vč. výkopu rýhy, odvozu na skládku, betonu)**, celkem 9 m**

Demontáž a montáž **přejezdu** (stávající panely vni) km 19,673 (5,0 m):

- *(TO LOVO dodá 15 ks pražců SB8)*
- **převoz pražců SB8** (z Děčín hl.n, 40 km), **celkem 15 ks**
- **výměna** SB5 za SB8, **celkem 15ks**
- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 15 ks SB8** (60 ks – komplety ŽS4)
- **dodání a výměna** pryžových podložek S49, **celkem 30 ks**
- **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku**, **celkem 5 m³**
- **poplatek za skládku, celkem 9 t**
- **dodání kolejnic S49**, **celkem 2x 12,5 m**
- **výměna kolejnic S49**, **celkem 2x 12,5 m**
- **sváry S49** (Sowos), **celkem 4 ks**
- **zřízení nového živičného povrchu** (5m x 2,5m x 2), **celkem 25 m²**
- **dodání vnitřních bet. přej. panelů** (Intermont 2x3m), **celkem 2 ks**
- **montáž přejezdových panelů**, **celkem2 ks**

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.
Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.
Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje).
Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).
Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.
Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.
Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat **SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a jeho metodických pokynů (MP) pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi**
Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.
Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOV zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřícím zařízením pro měření PPK (např. APK).
   Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.
   Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.
5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
6. Přeměření nástupištní hrany musí být provedena před ukončením výluky (Záluží, N.Kopisty, Vilsnice).
7. **Přeprava mechanizace** na stavbu.
8. **Zařízení staveniště**.
9. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
10. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
11. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytýčení sítí** (čištění kolejového lože u TO Roudnice).
12. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů, zhotovitel zajistí dopravní značení uzavírky přejezdů.

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem“

(obvod Správy tratí Ústí nad Labem – mimo koridor)

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

PS Štětí, PS Litoměřice,
PS Děčín východ
TO Ústí nad Labem západ
TO Česká Kamenice
TO Rumburk

2020

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje 2020 u ST Ústí nad Labem

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění štěrku, úprava štěrkového lože.

Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
  - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín
  - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.
- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
  - Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ
  - Mezistaniční úseky: Ústí n. L. západ – Ústí n. L. hl. n. jih
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna
  - Mezistaniční úseky: Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
  - Mezistaniční úseky: Chřibská - Rybniště

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Tratě 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“. Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním

Nejvyšší dovolená rychlost:
Trať 072, 073 - 120 km/hod
Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod; trať 083 – 60 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

Provozní zatížení:
- 3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)
- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov)
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov)
- 6. řád trať vybrané sítě (Rumburk – D. Poustevna, TK Velký Šenov – Mikulášovice d.n.)
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybniště) trať 081

Traťová třída zatížení:
D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C2 (Rumburk – D. Poustevna)
C3 (Děčín – Rumburk)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí výhybek. Zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3 souvislé doplnění kolejového lože kamenivem třídy BII včetně jeho dodávky, samostatnou úpravu směru a výšky koleje a výhybek na dřevěných nebo betonových pražcích.

Železniční spodek:
Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:
Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 01 - PS ŠTĚTÍ:

1. SK žst. Mělník

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 371,115–372,400

- v km **371,390–372,700, tj. 1310 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích **v. č. 1 (JR 1:12-500), 8 (JR 1:12-500), 10 (JR 1:9-300), 37 (JR 1:9-300), 38 (JR 1:14-760), 39 (JR 1:14-760), 40 (JR 1:9-300).**

- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P 2936 km 371,428, celopryžová konstrukce kompletní **„Holdfast“** zhotovitel dodá a vymění upevňovací prvky přejezdové konstrukce 14 m. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (42 m^2)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2937 km 372,410, betonová konstrukce s pevnými nosiči **UNIS** kompletní 9,6 m
- v **km 371,515 a km 372,395** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

2. SK žst. Mělník

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 371,390–372,400

- v km **371,390–372,400, tj. 1100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích **v. č. 34 (JR 1:9-300).** Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (28 m^2)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P 2936 km 371,428, celopryžová konstrukce kompletní „**Holdfast“** zhotovitel dodá a vymění upevňovací prvky přejezdové konstrukce 14 m.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2937 km 372,410, betonová konstrukce s pevnými nosiči **UNIS** kompletní 9,6 m.
- v **km 371,440 a km 372,300** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

4. SK žst. Mělník

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6, SB 5
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové, rozponové

a) km 371,495–372,310

- v km **371,495–372,310, tj. 815 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **371,600 – 371,800** zhotovitel provede vyčištění štěrkového lože v celém profilu (20 cm pod spodní plochu pražce) v počtu **87 mezipražcových prostorů** včetně dodání ***kameniva frakce 32/63 mm třídy BII (68 m^3)***
- v km **371,495–372,310, tj. 815 m** zhotovitel provede úpravu stezky rozprostřením štěrkodrtě frakce 4/8 mm do 3 cm (815 m^2)
- v **km 371,496 a km 372,270** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Liběchov - Mělník

Tvar žel. svršku:	R 65, 60 E2, BK
Pražce:	betonové SB8, B 91S
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 374,300–374,500

- v km **374,300–374,500, tj. 200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P2940 km 374,284, betonová konstrukce INTERMONT (6 m) 2x ŽPP3 vnitřní, 4x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (24 m^2)

2.TK Mělník - Liběchov

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 373,850 – 374,400

- v km **373,850 – 374,400, tj. 550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P 2939 km 374,003, betonová konstrukce INTERMONT (6 m) 2x ŽPP3 vnitřní, vně asfaltový beton a P2940 km 374,284 betonová konstrukce INTERMONT (6 m) 2x ŽPP3 vnitřní, 4x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (56 m^2)
- v **km 373,985** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 378,200 – 379,660

- v km **378,200 – 379,660, tj. 1460 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km 378,770 zhotovitel zajistí demontáž a montáž mazníku CL-E1
- v **km 379,610** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.SK žst. Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 379,660 – 379,960

v km **379,660 – 379,960, tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích - **v. č.1, 3 (JR 1:11-300 v kombinaci DKS), 5 (JR 1:9-300) + 200 m + 3 v.j. (vč. kolejových spojek)**

- v **km 379,830** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

2.SK žst. Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 379,660 – 379,960

v km **379,660 – 379,960, tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve

výhybkách na dřevěných pražcích - **v. č. 2, 4 (JR 1:11-300 v kombinaci DKS), 6 (JR 1:9-300) + 200 m + 3 v.j. (vč. kolejových spojek)**
- v **km 379,805** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

2.TK Liběchov – Štětí

Tvar žel. svršku:	UIC/R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 380,600 – 381,150
- v km **380,600 – 381,150 tj. 550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1.SK žst. Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 384,800 – 386,300
- v km **384,800 – 386,300, tj. 1500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích - **v. č. 1, 3 (JR 1:11-300 v kombinaci DKS), 5 (JR 1:9-300 + 3 v.j. a v.č. 18, 19, 20 (JR 1:9-300), tj. 1300 m + 6 v.j. (vč. kolej. spojek)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětná montáž přejezdu P2947 INTERMONT 3 x ŽPP3 vnitřní a 6 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (9 m^2)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P 2948 km 386,042, celopryžová konstrukce kompletní **„STRAIL“,** zhotovitel dodá a vymění upevňovací prvky přejezdové konstrukce 12 m.
- **v km 385,100 v km 385,360 v km 386,920 a v km 387,190** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

2.SK žst. Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 384,800 – 386,300

- v km **384,800 – 386,300, tj. 1500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích - **v. č. 2, 4 (JR 1:11-300 v kombinaci DKS),6 (JR 1:9-300) + 3 v.j. a v.č. 15, 17, 21 (JR 1:9-300), tj. 1300 m + 6 v.j. (vč. kolej. spojek)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětná montáž přejezdu P 2947 INTERMONT 3 x ŽPP3 vnitřní a 6 x ŽPP4 vnější, geotextilie a podsyp panelů. Dále zhotovitel provede bourání a položení asfaltového betonu (27 m^2)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu P 2948 km 386,042, celopryžová konstrukce kompletní **„STRAIL**“, zhotovitel dodá a vymění upevňovací prvky přejezdové konstrukce 12 m.
- **v km 385,100 v km 385,360 v km 386,875 a v km 387,190** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

Zhotovitel pro TO ŠTĚTÍ dodá 924 m^3 kameniva třídy BII (28x Sa)

SO 02 - PS LITOMĚŘICE:

1.TK Litoměřice – Polepy

Tvar žel. svršku:	UIC 60, BK
Pražce:	B91/S1
Rozdělení:	„ u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

a) km 400,900–402,900

- v km **400,900–402,900, tj. 2000 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2958 (km 402,047) – demontáž a zpětná montáž přejezdu STRAIL dl. 12 m vnější a vnitřní panely, bourání a položení asfaltové živice 27 m2, zhotovitel dodá a vymění 60 ks upevňovacích kompletů Skl. 24 s antikorozní úpravou.
- v **km 401,900** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2.TK Polepy - Litoměřice

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

a) km 402,000–402,900

- v km **402,000–402,900, tj. 900 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2958 (km 402,047) – demontáž a zpětná montáž přejezdu STRAIL dl. 12 m vnější a vnitřní panely, bourání a položení asfaltové živice 54 m^2, zhotovitel dodá a vymění 60 ks upevňovacích kompletů Skl. 24 s antikorozní úpravou.
- provést vyčištění prahové vpusti 12 m
- v **km 402,030** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Velké Žernoseky – Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	UIC, BK
Pražce:	B91S1
Rozdělení:	„ u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

a) km 410,500–411,960

- km **410,500–411,960, tj. 1460 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- P2963 (km 411,298) – demontáž a zpětná montáž přejezdu STRAIL dl. 7,2 m vnější a vnitřní panely.
- P2964 (km 411,815) – demontáž a zpětná montáž přejezdu STRAIL dl. 9,6 m vnější a vnitřní panely.
- **v km 411,910** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

- **v km 410,990** zhotovitel zajistí demontáž a montáž indikátoru horkoběžnosti

1. SK žst. Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 412,020–412,800

- v km **412,020–412,800, tj. 780 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v **km 412,145 a v km 412,750** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

2. SK žst. Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 412,020–412,800

- v km **412,020–412,800, tj. 780 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v **km 412,120 a v km 412,750** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonového přechodu (3m)

4. SK žst. Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

a) km 412,020–412,750

- v km **412,020–412,750, tj. 730 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v **km 412,120 a v km 412,720** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.TK Sebuzín - Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

a) km 414,100–414,350

- km **414,100–414,350, tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 414,500** zhotovitel zajistí demontáž a montáž mazníku **CL-E1**

b) km 418,600 – 418,900

- **km 418,600 – 418,900, tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

c) km 420,250 – 421,300

- **km 420,250 – 421,300, tj. 1050 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2.TK Velké Žernoseky - Sebuzín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 414,350 – 415,350

- **km 414,350 – 415,350, tj. 1000 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

b) km 420,250 – 421,300

- **km 420,250 – 421,300, tj. 1050 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1. SK žst. Sebuzín

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 422,330–423,000

- v km **422,330–423,000, tj. 670 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v **km 422,357 a v km 422,976** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

Zhotovitel pro TO LITOMĚŘICE dodá celkem 825 m³ kameniva třídy BII (25x Sa)

SO 03 - PS DĚČÍN VÝCHOD:

1.TK Ústí n/L Střekov - Sebuzín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 423,200–423,800

- **km 423,200–423,800, tj. 600 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 423,260** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 427,500 – 427,900

- **km 427,500 – 427,900, tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

2.TK Sebuzín - Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	B 91S1, SB 8
Rozdělení:	„u, e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

a) km 424,200–425,900

- **km 424,200–425,900, tj. 1700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 424,900** zhotovitel zajistí demontáž a montáž mazníku **CL-E1**
- v **km 424,990** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 428,900–429,700

- **km 428,900–429,700, tj. 800 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1.SK + 1a. SK žst. Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

a) km 456,500–456,800

- v km **456,650–457,700, tj 1050 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích **v.č. 59 (JS49 1:9-300) a v.č. 74 (JT 5),** zhotovitel

dále provede demontáž a montáž 3 přechodových konstrukcí dřevěných kompletních o délce **4m.**

2. SK žst. Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

a) km 457,100–457,250

- v km **457,100–457,250, tj 150 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.

žst. Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

a) Zhotovitel provede **ve v.č. 22 (JS 1:9-300), 25 (JS 1:9-300), 27 (JS 1:9-300), 30 (JS 1:9-300), 60 (JS 1:9-190), 55 (JS 1:9-190), 62 (JT 6), 53 (JT 6)** samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích včetně výběhů do staničních kolejí – **celkem 2000 m.**

Zhotovitel pro TO DĚČÍN VÝCHOD dodá 726 m³ kameniva třídy BII (22x Sa)

SO 04 - TO ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD:

SK č.1
km 1,45 do km 2,2 0,750m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: betonové SB6,SB8
Rozdělení: e
Upevnění: žebrové

SK č.51
km 3,75 do km 4,65 0,900m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6 betonové
Rozdělení: e
Upevnění žebrové

SK č.52
km 3,75 – km 4,65 0,900m

Tvar žel. svršku: R 65
Pražce: SB8 betonové
Rozdělení: e
Upevnění žebrové

TK č.1 Bohosudov – Chabařovice
km 12,230 – 13,800 0,600m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: e
Upevnění žebrové

TK č.2 Chabařovice - Bohosudov
km 12,230 – 13,800 0,600m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: e
Upevnění žebrové

TK č.1 Chabařovice – Ústí nad Labem západ
km 10.556 – 5,600 1000m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: e
Upevnění žebrové

TK č.2 Ústí nad Labem západ - Chabařovice
km 5,600 - 10.556 1000m

Tvar žel. svršku: R65
Pražce: SB6
Rozdělení: e
Upevnění žebrové

TrmiceSK.č.1,1a

km 3,900 - 4,700 **800m**

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	SB6
Rozdělení:	e
Upevnění	žebrové

SK č.101
km 1,300 - 1,900 **600m**

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	SB6
Rozdělení:	e
Upevnění	žebrové

výhybka č.302 (JR65 1:9 -300P)
km 1,325

v.č15 (JR65 1:9 -300L)
km 1,276

v.č.18 (JR65 1:11-300L)
km 1,327

v.č.37 (JS49 1:7,5 – 190L)
km 1,786

v.č.40 (JR65 1:11- 300L)
km 1,832

v.č.45 (JR65 1:11 -300L)
km 1,871

v.č.50 (JS49 1:9 -300L)
km1,924

v.č.51 (JS49 1:9 -300L)
km 1,934

v.č.110 (JR65 1:11-300L)
km 0,886

v.č.116 (CR 65 1:11 -300)
km 0,940

v.č.114 (JR65 1:11 – 300P)
km 0,920

v.č.118 (CR 65 1: 11- 300P)
km 0,995

v.č.817 (JR 65 1:12 – 500 P)
km 3,818

Chabařovice v.č.1 (JR 65 1:9 – 300p)
Km 10,806

Jednoduchý projekt na výh.č. 817 a výh.č. 116 a č.114 přípoj. (schválit SEE)

Zhotovitel dodá pro TO Ústí nad Labem západ 20 ks Sa vozů štěrku.

SO 05 - TO ČESKÁ KAMENICE

Mlýny žst

výh. č. 1 (OBLJ T 4°)
km 31,566

po výměně pražců + 50m přípoj

Rybniště žst

výh. č. 4 (JS49 1:9-300)

po výměně pražců + 50 m přípoj

Rybniště žst

přípoj mezi výh.č.2 a 5

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB5
Rozdělení:	d
Upevnění:	rozponové

po výměně pražců **100m** podbít

Zhotovitel dodá pro TO Česká Kamenice 6 ks Sa vozů štěrku.

SO 06 - TO RUMBURK

Žst Krásná Lípa
SK č.1 km 84,669 – 85,213 544m

Tvar žel. svršku:	R65
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	c
Upevnění:	žebrové

výh.č.4 (JS49 1:9-300 P) bez doplnění štěrku
Km 85,246

výh.č.5 (JS49 1:9 -300L) bez doplnění štěrku
Km 85,288

výhč.6 (JS49 1:9 -300L) bez doplnění štěrku
Km 85,323

Zhotovitel dodá pro TO Rumburk 1 ks Sa vůz štěrku.

Specifikace:
Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

Vymezení staveniště:
Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:
Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:
Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě:

Zařízení správců souvisejících zařízení:
Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

A) vyjádření a podmínky SEE
- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

B) vyjádření a podmínky SSZT
- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: mudroch@szdc.cz
Petr Banýr, tel. 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@szdc.cz